

Số: /BC-UBND

Sơn Tây Thượng, ngày tháng 10 năm 2025

BÁO CÁO

Kết quả cập nhật thông tin theo đề nghị của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia (số liệu từ ngày 15/9/2024 đến hết ngày 14/9/2025)

Thực hiện Công văn số 2401/SXD-KCHT của Sở Xây dựng về việc báo cáo cập nhật thông tin theo đề nghị của Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia.

Ủy ban nhân dân xã Sơn Tây Thượng báo cáo kết quả triển khai và tình hình thực hiện như sau:

1. Về tình hình đầu phát triển kết cấu hạ tầng giao thông từ nguồn ngân sách địa phương:

- Thời gian từ ngày 15/9/2024 đến ngày 30/6/2025 trên địa bàn 03 xã cũ (Sơn Liên, Sơn Bua, Sơn Mùa) không được bố trí vốn để thực hiện kết cấu hạ tầng giao thông từ nguồn ngân sách địa phương.

- Thực hiện Nghị quyết số 1677/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của tỉnh Quảng Ngãi năm 2025, UBND xã Sơn Tây Thượng được thành lập và chính thức đi vào hoạt động kể từ ngày 01/7/2025 (03 xã Sơn Liên, Sơn Bua, Sơn Mùa) từ thời điểm sau sáp nhập đến nay xã Sơn Tây Thượng chưa được bố trí vốn để thực hiện các dự án, công trình liên quan đến kết cấu hạ tầng giao thông từ nguồn ngân sách địa phương; Chủ yếu thực hiện nguồn vốn từ các Chương trình mục tiêu quốc gia giảm nghèo bền vững (Chương trình MTQG Nông thôn mới, chương trình MTQG giảm nghèo bền vững, chương trình MTQG phát triển kinh tế xã hội, vùng đồng bào DTTS và Miền núi giai đoạn 2021-2025) được Chính phủ triển khai trên địa bàn xã.

2. Về khó khăn, vướng mắc kiến nghị của địa phương trong lĩnh vực trật tự an toàn giao thông khi thực hiện chính quyền hai cấp:

2.1. Khó khăn, vướng mắc: Sơn Tây Thượng là xã miền núi, đặc biệt khó khăn, mặc dù đã được nhà nước đầu tư, từ các Chương trình mục tiêu quốc gia giảm nghèo bền vững nhưng quy mô đường giao thông nhỏ, chủ yếu các tuyến đường trục xã được cứng hóa, kiên cố; còn các tuyến đường thôn, xóm đầu đó vẫn còn lầy lội vào mùa mưa, bụi bặm vào mùa nắng gây mất an toàn giao thông. Nguồn vốn đầu tư công từ các chương trình MTQG quy mô còn nhỏ

2.2. Kiến nghị: Với những khó khăn, vướng mắc nêu trên, UBND xã Sơn Tây Thượng kiến nghị một số nội dung sau:

- Đối với các tuyến đường thôn, xóm cần bố trí vốn mở rộng, mương rãnh thoát nước, bê tông hóa, cắm biển cảnh báo giao thông, điện đường để đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông.

- Đối với đề án hỗ trợ xi măng của tỉnh để làm đường giao thông nông thôn kiến nghị UBND tỉnh cần hỗ trợ ngân sách tỉnh để đối ứng mua cát, sạn (*không còn cấp huyện*); hiện nay, xã không có nguồn thu để đối ứng; mặt khác trên địa bàn xã không có mỏ cát, sạn hay điểm bồi tụ để tận dụng, gây khó khăn trong quá trình thực hiện nội dung này;

- Kiến nghị UBND tỉnh bổ sung kinh phí cho cấp xã để tiến hành duy tu, bảo dưỡng và nâng cấp các tuyến đường do huyện quản lý trước đây; vì sau khi ngừng hoạt động cấp huyện thì các tuyến đường do huyện quản lý trước đây, được giao về cấp xã quản lý, một số tuyến đường hiện nay đã xuống cấp cần bố trí kinh phí sửa chữa, nâng cấp để tăng thêm tuổi thọ công trình và đảm bảo an toàn trật tự giao thông.

Trên đây là báo cáo cập nhật thông tin theo đề nghị của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia. Kính báo cáo Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND;
- Phòng Kinh tế;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Võ Thế Vinh